

Projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu

na czas zawodów w jeździe szybkiej na rolkach
„O Puchar Skarbnika” – drogi gminne
w dniu 16.06.2024r. (Niedziela)
w m. Wieliczka

Inwestor:
KKS W KRAK
Krakowski Klub Sportów Wrotkarskich KRAK
ul. Mierzączka 3
32-020 Wieliczka

Sporządził:
mgr inż. Jan Szura
UAN upr. 366/88

Styczeń 2024 r.

1. Spis treści

2. OPIS TECHNICZNY.....	2
a. Inwestor.....	2
b. Podstawa opracowania.....	2
c. Zakres opracowania.....	2
d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	3
e. Uwagi końcowe.....	3
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
a. Plan orientacyjny.....	Rys. 1
b. Plan sytuacyjny.....	Rys. 2

2. OPIS TECHNICZNY

a. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

KKSW KRAK
Krakowski Klub Sportów Wrotkarskich
ul. Mierzączka 3
32-020 Wieliczka

b. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt został sporządzony w związku z organizacją zawodów w jeździe szybkiej na rolkach „O Puchar Skarbnika”, którego organizatorem jest klub KKSW KRAK.

Ponadto w zakresie merytorycznym projekt opracowano jak dla dróg publicznych w oparciu o następujące materiały:

- Plan trasy planowanego przejazdu,
- Podkład mapowy,
- Inwentaryzacja istn. oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2022.988 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz.U.2022.1693 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z późn. zm.).

c. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas trwania wydarzenia, tj. godz. od 9:00 do 13:00 w dniu 16.06.2024r.. Wydarzenie to organizowane jest wspólnie z Wielickim Ośrodkiem Sportu i

będą w nim brać udział zarówno dzieci jak i dorośli, amatorzy oraz profesjonalni zawodnicy, gdyż zawody „O Puchar Skarbnika” są częścią Długodystansowego Pucharu Polski organizowanego pod patronatem Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich. Organizacja tego przedsięwzięcia wymaga zamknięcia ulic dla ruchu samochodowego w obrębie trasy przejazdu zawodników. Od godz. 9:00 planowane są jazdy próbne i rozgrzewki dla dzieci, 9:30 rozpoczną się starty zawodników w kategoriach dziecięcych. O 11:00 planowane są jazdy próbne dla zawodników biegu głównego, czyli wyścigu na dystansie 10km, który rozpocznie się o 11:30. Na godzinę 13:00 zaplanowane jest ponowne otwarcie ulic i przywrócenie ruchu samochodowego i pieszego. Tymczasowa organizacja ruchu i oznakowanie polegać będzie na:

- Częściowemu lub całościowemu zamknięciu części ulic, zgodnie z rys. 2
- Wykonaniu tymczasowego oznakowania w postaci barier U-20b ze znakiem B-1 oraz sygnalizatorami świetlnymi pulsacyjnymi (światło koloru czerwonego) – lokalizacja zgodnie z rys. 2
- Wykonaniu tymczasowego oznakowania w postaci barier U-20b wraz z sygnalizatorami świetlnymi pulsacyjnymi (światło koloru czerwonego) – lokalizacja zgodnie z rys. 2
- Wykonaniu tymczasowego oznakowania w postaci znaków B-36 wraz z tabliczkami informacyjnymi – lokalizacja zgodnie z rys. 2
- Wprowadzeniu dodatkowej tablicy informacyjnej do niektórych istniejących znaków B-36, zgodnie z rys. 2
- Tymczasowemu usunięciu niektórych istniejących znaków
- Zabezpieczeniu terenu wydarzenia przez osoby uprawnione do kierowania ruchem – rozstawienie pracowników zgodnie z rys. 2
- Zastłonięciu istn. sygnalizacji świetlnej lub włączeniu pulsacyjnego sygnału pomarańczowego na skrzyżowaniach:
 - ul. Goliana oraz ul. Powstania Warszawskiego
 - ul. Goliana – ul. Legionów – ul. Sienkiewicza
- Wprowadzeniu wahadłowego przejazdu przez skrzyżowanie na relacji ul. Sienkiewicza – ul. Goliana (północny wlot)

Charakterystyka dróg gminnych objętych opracowaniem

Drogi gminne objęte opracowaniem są drogami dwukierunkowymi o nawierzchni asfaltowej. Posiadają jezdnię szerokości 4-6m i znajdują się w centrum m. Wieliczka. Odwodnienie na przedmiotowych drogach realizowane jest powierzchniowo, poprzez wpusty do istn. kolektorów kanalizacyjnych. Drogi te przenoszą ruch samochodowy o średnim natężeniu.

Struktura rodzajowa ruchu wskazuje głównie na ruch samochodów osobowych oraz sporadyczny ruch w postaci pojazdów komunalnych, ciężarowych oraz autobusów. Ruch pieszy odbywa się po istn. chodnikach.

d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

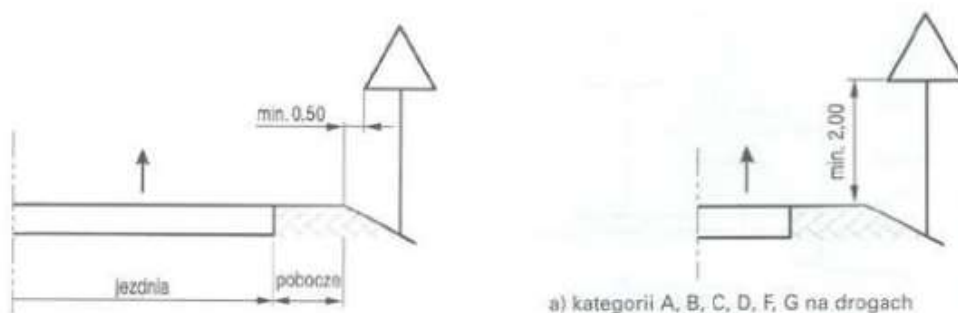
Planowany termin wydarzenia i czasu trwania tymczasowych zmian w organizacji ruchu:

16.06.2024r. w godz 9:00-13:00

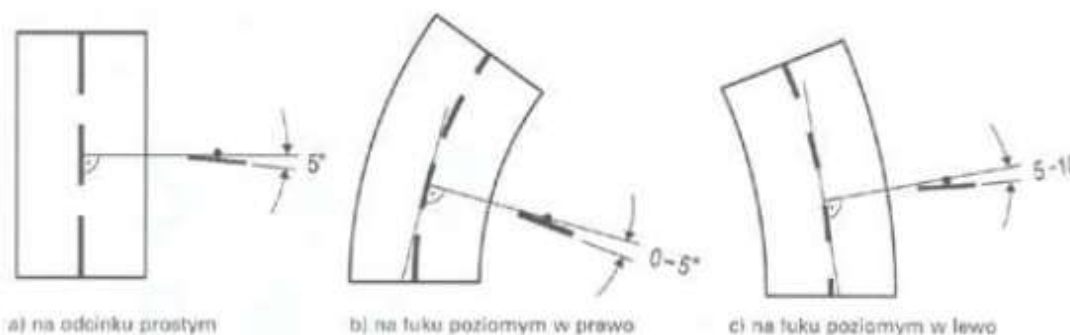
e. Uwagi końcowe

- Usytuowanie znaków względem jezdni powinno uwzględniać zachowanie odpowiedniej skrajni drogowej – odległość krawędzi tarczy znaku nie mniejsza niż 0,5m od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczenia tarczy znaku min. 2,00m

w przypadku znaku postawionego w poboczu oraz min. 2,20m w przypadku znaku postawionego na chodniku;



- Tarcza znaku winna być odchylona od prostopadłej do osi jezdni o ok. 5°;



- Parametry znaków oraz zasady ich umieszczenia winny być zgodne z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach.*
- Słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby nie uległ samoistnemu przewróceniu.

- W przypadku montażu znaków projektowanych pod znakami istniejącymi należy zachować warunki uzgodnione w Tabeli 1.11 *Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczenia na drogach* określające minimalną odległość do zachowania pod znakami drogowymi t.j. min. 2,00m (znaki umieszczone poza chodnikiem) lub min. 2,20m (znaki umieszczone na chodniku).
- O rozpoczęciu oznakowania należy poinformować administratora dróg, straż pożarną, pogotowie, zakłady pracy dla których tymczasowa zmiana organizacji ruchu spowoduje ograniczenie dojazdu dla pracowników i klientów oraz właścicieli zainteresowanych posesji.
- W szczególnych przypadkach zgłaszanych przez kierowców pojazdów (poza uczestnikami imprezy) muszących przejechać po trasie zawodów należy wstrzymać imprezę i dopuścić do przejazdu.
- Projektowane tymczasowe oznakowanie należy natychmiast usunąć po zakończeniu wydarzenia.
- Za zabezpieczenie trasy zawodów w całym pasie drogowym tj. znaki drogowe, płotki, szkany oraz służby mundurowe odpowiada organizator.
- W czasie prowadzenia imprezy należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczeń, oświetlenia i oznakowania, a zatwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- W sytuacji konieczności wjazdu służb na drogi zamknięte na czas imprezy, przejazd drogami zostanie udostępniony przez osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie przebiegu wydarzenia.
- W gestii organizatora leży uzgodnienie z zarządcami lokalnego transportu zbiorowego braku możliwości przejazdu w dniu wydarzenia.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA