

# **Projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu**

na czas zawodów w jeździe szybkiej na rolkach  
„O Puchar Skarbnika” – drogi gminne  
w dniu 13.09.2026 r. (Niedziela)  
w m. Węgrzce Wielkie

Inwestor:  
KKSW Krak  
Krakowski Klub Sportów Wrotkarskich KRAK  
ul. Mierzączka 3  
32-020 Wieliczka

Sporządził:  
mgr inż. Jan Szura  
UAN upr. 366/88

*Luty 2026 r.*

## Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	2
a. Inwestor	2
b. Podstawa opracowania	2
c. Zakres opracowania	2
d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
e. Uwagi końcowe	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
a. Plan orientacyjny	6
b. Plan sytuacyjny – arkusz 1/2	6
c. Plan sytuacyjny – arkusz 2/2	6

# 1. OPIS TECHNICZNY

## *a. Inwestor*

Inwestorem zadania jest:

**KKSW Krak**  
**Krakowski Klub Sportów Wrotkarskich KRAK**  
**ul. Mierzączka 3**  
**32-020 Wieliczka**

## *b. Podstawa opracowania*

Przedmiotowy projekt został sporządzony w związku z organizacją zawodów w jeździe szybkiej na rolkach „O Puchar Skarbnika” – edycja 2026, którego organizatorem jest klub KKSW Krak.

Ponadto w zakresie merytorycznym projekt opracowano jak dla dróg publicznych w oparciu o następujące materiały:

- Plan trasy planowanego przejazdu,
- Podkład mapowy,
- Inwentaryzacja istn. oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2024.1251 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz.U.2025.889 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z późn. zm.).

## *c. Zakres opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas trwania wydarzenia, tj. godz. od 7:00 do 19:00 w dniu 13.09.2026r.

Wydarzenie to organizowane jest wspólnie z Gminą Wieliczka i będą w nim brać udział zarówno dzieci jak i dorośli, amatorzy oraz profesjonalni zawodnicy, gdyż zawody „O Puchar Skarbnika” są częścią Długodystansowego Pucharu Polski organizowanego pod patronatem Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich. Organizacja tego przedsięwzięcia wymaga zamknięcia drogi publicznej nr 561154K w Węgrzcach Wielkich dla ruchu samochodowego w obrębie trasy przejazdu zawodników. Od godz. 7:00 planowane jest rozstawienie i otwarcie biura zawodów, a także jazdy próbne i rozgrzewki dla dzieci, o 9:00 rozpoczną się starty zawodników w kategoriach dziecięcych, o 10:30 - dekoracja dziecięcych zawodników. Od 10:30 planowane są jazdy próbne dla zawodników biegów głównych, czyli wyścigów na dystansie maratonu (42km) i półmaratonu (21km), które rozpoczną się kolejno o 11:30 i o 13:00. Na godzinę 16:00 zaplanowana jest dekoracja zawodników, która potrwa około 2 godziny. Następnie droga zostanie posprzątana i nastąpi ponowne otwarcie ulic i przywrócenie ruchu samochodowego i pieszego. Tymczasowa organizacja ruchu i oznakowanie polegać będzie na:

- Całościowym zamknięciu drogi gminnej nr 561154K, zgodnie z rys. 2.1-2.2
- Wykonaniu tymczasowego oznakowania w postaci barier U-20b ze znakiem B-1 oraz sygnalizatorami świetlnymi pulsacyjnymi (światło koloru czerwonego) – lokalizacja zgodnie z rys. 2.1-2.2
- Wykonaniu tymczasowego oznakowania w postaci barier U-20b wraz z sygnalizatorami świetlnymi pulsacyjnymi (światło koloru czerwonego) – lokalizacja zgodnie z rys. 2.1
- Zabezpieczeniu terenu wydarzenia przez osoby uprawnione do kierowania ruchem – rozstawienie pracowników zgodnie z rys. 2.1-2.2
- Wprowadzeniu dodatkowego oznakowania informacyjnego F-6 w pasie drogi powiatowej nr 2012K

#### *Charakterystyka dróg gminnych objętych opracowaniem*

##### *Droga gminna 561154K – objęta zamknięciem*

Droga gminna objęta opracowaniem jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej. Posiada jezdnię szerokości 7m i znajdują się w m. Węgrzce Wielkie. Odwodnienie na przedmiotowej drodze realizowane jest powierzchniowo poprzez wpusty do istn. kolektorów kanalizacyjnych. Droga ta przenosi ruch samochodowy o niewielkim natężeniu.

Struktura rodzajowa ruchu wskazuje głównie na ruch samochodów osobowych oraz sporadyczny ruch w postaci pojazdów komunalnych i ciężarowych. Ruch pieszy odbywa się po istn. chodnikach.

#### *Droga gminna 560940K*

Droga gminna w rejonie opracowania jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z kruszywa. Posiada jezdnię szerokości 3,50m i znajdują się w m. Węgrzce Wielkie. Odwodnienie na niniejszej drodze odbywa się powierzchniowo, poprzez odprowadzanie wody opadowej w kierunku poboczy, a następnie w kierunku sąsiadującego z drogą cieku wodnego. Droga ta przenosi ruch samochodowy o bardzo niewielkim natężeniu.

Struktura rodzajowa ruchu wskazuje głównie na ruch samochodów osobowych oraz i rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istn. poboczach gruntowych.

#### *Droga gminna 560939K*

Droga gminna w rejonie opracowania jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z kruszywa. Posiada jezdnię szerokości 5,0m i znajdują się w m. Węgrzce Wielkie. Odwodnienie na niniejszej drodze odbywa się powierzchniowo, poprzez odprowadzanie wody opadowej w kierunku poboczy, a następnie w kierunku sąsiadującego z drogą cieku wodnego. Droga ta przenosi ruch samochodowy o bardzo niewielkim natężeniu.

Struktura rodzajowa ruchu wskazuje głównie na ruch samochodów osobowych oraz i rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istn. poboczach gruntowych.

#### *Droga powiatowa 2012K*

Droga powiatowa w rejonie opracowania jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Posiada jezdnię szerokości 6,0m i znajdują się w m. Węgrzce Wielkie. Odwodnienie na przedmiotowej drodze realizowane jest powierzchniowo poprzez wpusty do istn. kolektorów kanalizacyjnych. Droga ta przenosi ruch samochodowy o średnim natężeniu.

Struktura rodzajowa ruchu wskazuje głównie na ruch samochodów osobowych oraz sporadyczny ruch w postaci pojazdów komunalnych, ciężarowych i autobusów. Ruch pieszy odbywa się po istn. chodnikach.

### *d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

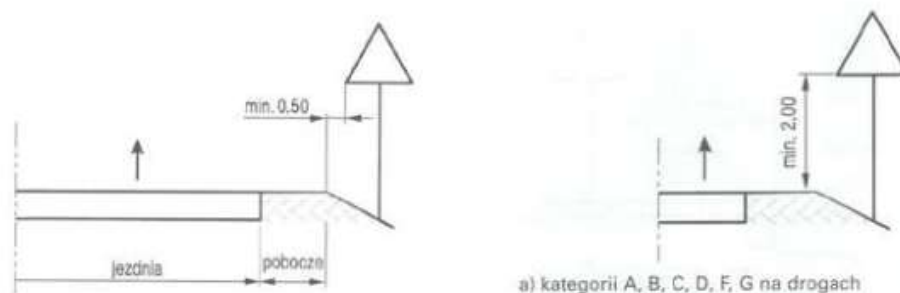
Planowany termin wydarzenia i czasu trwania tymczasowych zmian w organizacji ruchu:

**13.09.2026 r. w godz 7:00-19:00**

### *e. Uwagi końcowe*

- Usytuowanie znaków względem jezdni powinno uwzględniać zachowanie odpowiedniej skrajni drogowej – odległość krawędzi tarczy znaku nie mniejsza niż 0,5m od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczenia tarczy znaku min. 2,00m

w przypadku znaku postawionego w poboczu oraz min. 2,20m w przypadku znaku postawionego na chodniku;



- Tarcza znaku winna być odchylona od prostopadłej do osi jezdni o ok. 5°;



- Parametry znaków oraz zasady ich umieszczania winny być zgodne z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
- Słupek należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby nie uległ samoistnemu przewróceniu.
- W przypadku montażu znaków projektowanych pod znakami istniejącymi należy zachować warunki uzgodnione w Tabeli 1.11 *Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach* określające minimalną odległość do zachowania pod znakami drogowymi t.j. min. 2,00m (znaki umieszczone poza chodnikiem) lub min. 2,20m (znaki umieszczone na chodniku).
- O rozpoczęciu oznakowania należy poinformować administratora dróg, straż pożarną, pogotowie, zakłady pracy dla których tymczasowa zmiana organizacji ruchu spowoduje ograniczenie dojazdu dla pracowników i klientów oraz właścicieli zainteresowanych posesji.

- W szczególnych przypadkach zgłaszanych przez kierowców pojazdów (poza uczestnikami imprezy) muszących przejechać po trasie zawodów należy wstrzymać imprezę i dopuścić do przejazdu.
- Projektowane tymczasowe oznakowanie należy natychmiast usunąć po zakończeniu wydarzenia.
- Za zabezpieczenie trasy zawodów w całym pasie drogowym tj. znaki drogowe, płotki, szykany oraz służby mundurowe odpowiada organizator.
- W czasie prowadzenia imprezy należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczeń, oświetlenia i oznakowania, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- W sytuacji konieczności wjazdu służb na drogi zamknięte na czas imprezy, przejazd drogami zostanie udostępniony przez osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie przebiegu wydarzenia.
- W gestii organizatora leży uzgodnienie z zarządcami lokalnego transportu zbiorowego braku możliwości przejazdu w dniu wydarzenia – w przypadku kursowania transportu zbiorowego pod drogach objętych zamknięciami/ograniczeniami.
- **Organizacja zawodów na drodze gminnej nr 561154K, a co za tym idzie konieczność czasowego jej zamknięcia została zaopiniowana przez zarządcę tej drogi tj. Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce, pismem znak: GZD.456.28.2024 z dn. 09.01.2025r.**